

**Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий
OFF ROAD MASTER**



О Т Ч Ё Т

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута **первой** категории сложности (0840061411Я) по территории **совершенному по Новосибирской, Кемеровской областях, Алтайскому краю, Республике Алтай в период с 15 по 18 февраля 2019 г.**

Маршрутная книжка № 0-9-19

Руководитель:

Веремеенко Ирина Владимировна

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **второй** категорией сложности

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____(_____)

Председатель МКК _____(_____)

Штамп МКК

Новосибирск 2019

Содержание

1. Справочные сведения о пройденном маршруте	3
1.1. Проводящая организация:	3
1.2. Место проведения:	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута	3
1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута	3
1.6. Состав группы	4
1.7. Адрес хранения отчета:	4
1.8. Выпускающая МКК.....	4
1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута	5
2. Планируемый график движения по маршруту.....	5
3. Пройденный график движения по маршруту	6
4. Изменения маршрута и их причины	6
5. Подробная карта прохождения маршрута	6
6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий	7
7. Итоги, выводы, рекомендации	8
8. Приложения	8
8.1. Маршрутная книжка	8
8.2. Описание прохождения маршрута и фотографии.....	9
8.3. Сведения о районе прохождения маршрута	25

1. Справочные сведения о пройденном маршруте

1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Новосибирской области, Алтайскому краю, Кемеровской области, республике Алтай.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ходовых	
авто	вторая	1335	4	4	15-18.02.2019

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

г. Новосибирск – г. Бийск – п. Турочак – п. Таштагол - г. Новокузнецк – г. Ленинск-Кузнецкий – г. Кемерово – п. Болотное – г. Новосибирск

1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Протяженность, км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
ПП Дорога	≈ 330 км.	1	Новосибирск – Бийск. Асфальтовая дорога
ПП Дорога	≈ 263 км	2	Участок дороги г. Бийск – п.Турочак Старый асфальт с выбоинами, с заснеженными участками.
ПП Дорога	≈ 95 км	2	Участок дороги п.Турочак – п.Таштагол Грейдерная дорога с заснеженными участками.
ЛП перевал	≈ 5 км	2	Перевал Бийская грива 900м, уклон 8°
ПП Дорога	≈ 454 км	1	п.Таштагол –г.Новокузнецк –г. Ленинск-Кузнецкий –г. Кемерово – п.Болотное – г.Новосибирск. Асфальтовая дорога

Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирск.

1.6. Состав группы

№ п/п	Фото	ФИО	Туристский опыт
1.		Веремеенко Владимир Владимирович, механик	1Р Алтай 1У Ак-Довурак-НСК 3У Осиновый гребень
2.		Веремеенко Ирина Владимировна, водитель	4У Монголия 1У Алтай 1Р Ак-Довурак-НСК 3У Осиновый гребень

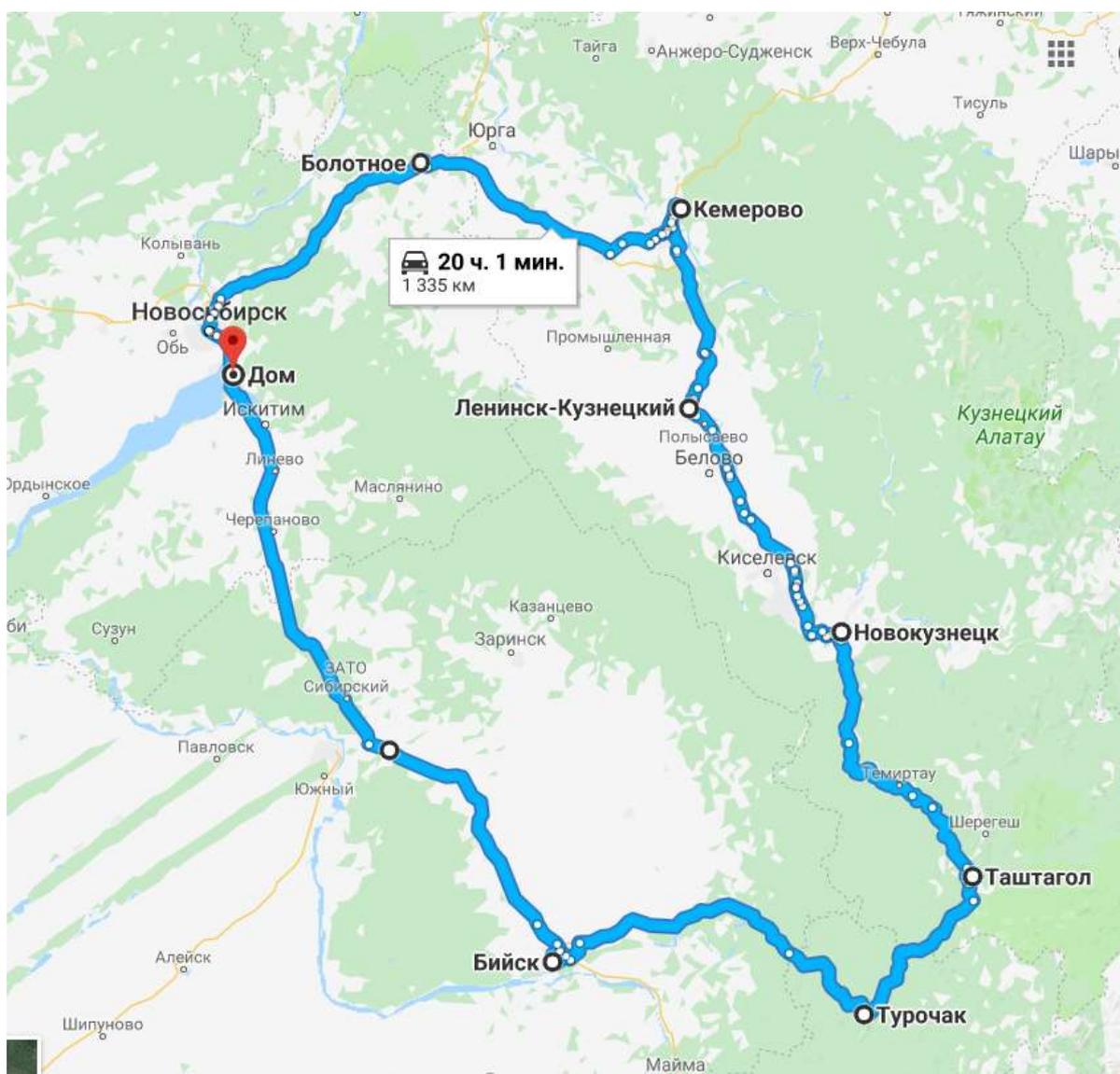
1.7. Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Федерации спортивного туризма России.

1.8. Выпускающая МКК

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа 154
– 00 – 666656666

1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута



2. Планируемый график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
25.01	1	г. Новосибирск – г. Бийск	330	авто
26.01	2	г. Бийск – п.Турочак – п.Таштагол - г.Новокузнецк	451	авто
27.01	3	г.Новокузнецк – г.Ленинск-Кузнецкий - г. Кемерово	244	авто
28.01	4	г. Кемерово – п.Болотное - г.Новосибирск	310	авто
		Итого:	1335	

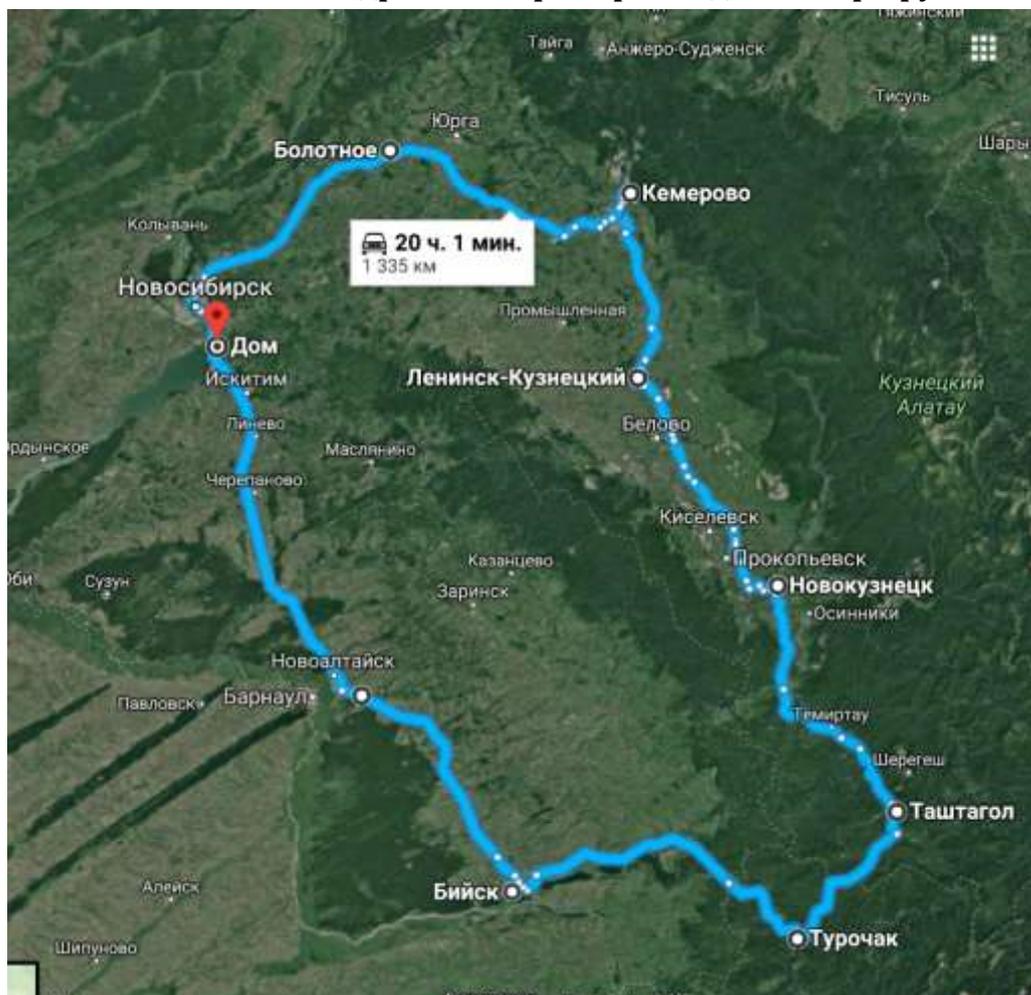
3. Пройденный график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
15.02	1	г. Новосибирск – г. Бийск- с. Карабинка	430	авто
16.02	2	с. Карабинка - п.Турочак – п.Таштагол - г.Новокузнецк	351	авто
17.02	3	г.Новокузнецк – г.Ленинск-Кузнецкий - г. Кемерово	244	авто
18.02	4	г. Кемерово – п.Болотное - г.Новосибирск	310	авто
		Итого:	1335	

3. Изменения маршрута и их причины

В связи с изменениями графика отпусков одного из участников маршрута были сдвинуты сроки проведения на 15-18 февраля.

5. Подробная карта прохождения маршрута



6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

6.1. Асфальтовая дорога. г. Новосибирск – г. Бийск (асфальтовая дорога хорошего качества) ПП 1 к.т.

Движение по асфальтовой дороге, соблюдая скоростной режим и правила дорожного движения. Дорога чистая, сухая.

6.2. Асфальтовая дорога. Солтонский тракт. Участок дороги г. Бийск – п. Турачак (старый асфальт с выбоинами, с заснеженными участками). ПП 2 к.т.

Очень плохой асфальт с неровностями. Местами лужи и участки покрытые льдом. Движение, соблюдая скоростной режим и правила дорожного движения. Соблюдаем осторожность, т.к. довольно скользко и не все ямы закатаны снегом. После п. Усть-Куют много крутых поворотов.



6.3. Гравийная дорога. Участок дороги п. Турачак – п.Таштагол . ПП 2 к.т. Перевал Бийская грива 900м, уклон 8°. ЛП 2 к.т.

Гравийная дорога, покрытая снегом с неровностями, местами лед на освещенных солнцем участках. Довольно скользко, много крутых поворотов. Соблюдаем осторожность, т.к. снежные и ледяные участки сменяются часто. На этом этапе преодолеваем перевал.



6.4. Асфальтовая дорога. Участок дороги п. Таштагол – г. Новокузнецк (асфальт с заснеженными и ледяными участками). ПП 1 к.т.

Асфальт покрыт местами лужами, местами снегом, местами льдом. Участок дороги проходит по горной местности, много крутых поворотов. Движение, соблюдая скоростной режим и правила дорожного движения. Соблюдаем осторожность, т.к. довольно скользко.

6.5. Асфальтовая дорога. Участок дороги г.Новокузнецк - г.Новосибирск ПП 1 к.т.

Мокрый асфальт, покрыт лужами, иногда переметен снегом. Движение, соблюдая скоростной режим и правила дорожного движения.

7. Итоги, выводы, рекомендации

Маршрут пройден без происшествий и поломок. Основная цель достигнута: группа прошла автомаршрут второй категории сложности. Был получен опыт, который необходим для прохождения маршрутов более сложной категории.

На участке дороги Бийск – Турочак асфальт плохого качества. Но зимой многие выбоины скрыты снегом, поэтому проходится легче, чем летом.

8. Приложения.

8.1. Маршрутная книжка

Скан маршрутной книжки отсутствует

8.2. Описание прохождения маршрута и фотографии.

15 февраля

Солнечный день. Температура воздуха -3, ветра нет. Дорога сухая.

Стартовали в запланированное время в 11 часов. Заправились на выезде из Бердска. Настроение отличное, погода радует, пахнет весной. Впереди небольшое, но приятное путешествие. Перед нами стоят две задачи: прохождение маршрута 2 категории сложности и посмотреть вероятные варианты покупки машины в городах Бийске, Новокузнецке, Белово, Кемерово.

До поворота на Бийск около Барнаула едем без приключений, трасса не сильно загружена. Едем не спеша, соблюдая скоростной режим.

В Районе с.Троицкое устраиваем обед, у меня сегодня день рождения, поэтому поводу жарим шашлыки, уютно расположившись недалеко от трассы.

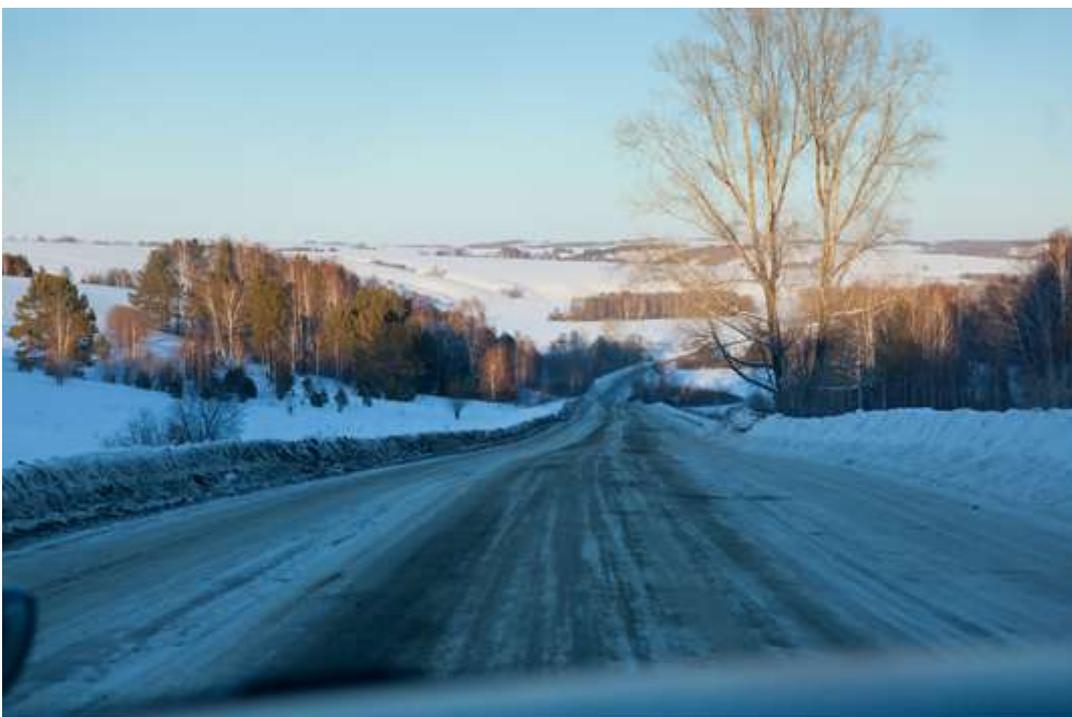


После обеда продолжаем движение. В Бийске у нас не получается встретиться с одним из продавцов, поэтому гордо объезжаем город по объездной дороге. Поскольку на ночь становится еще рано решаем ехать дальше в сторону Турочака, в поисках живописного места для ночевки.

Сворачиваем на Солтонский тракт. Дорога идет берегом Бии, открывая живописные пейзажи, периодически останавливаемся сделать фотографии.



На этом участке асфальтовое покрытие очень старое, неровное, местами выбоины, да и солнышко сделало свое дело, кое-где образовались лужи, а в тени образовался лед.



Солнце потихоньку склоняется к закату. Пора искать место для ночевки. В зимних условиях, при наличии большого снежного покрова, это составляет некоторую трудность, свернуть просто в лес, как летом нет возможности.



Через некоторое время присматриваем лесовозную дорогу и сворачиваем в надежде, что на этот раз нам повезет. И нам действительно повезло, через полкилометра дорога прошла через большую полянку недалеко от незамерзающей речки. Собираем дрова, разводим костер, готовим ужин и уже при полной луне греемся у костра за разговорами.

День прошел прекрасно, проехали почти 430 км., чуть перевыполнив планы на день.

16 февраля.

За ночь температура упала до -24 градусов. Светает. Стекла у машины изнутри покрылись толстым слоем инея. Завожу машину прогреваться. Сын еще спит, сладко зарывшись в спальники. Вылезаю из машины. Хороший, бодрящий мороз покрыл инеем не только нашу машину, но и все вокруг. В лучах восходящего солнца все искрится и переливается. Красиво очень.

К сожалению фотографии этого не передают.





Налюбовавшись всласть красотами, бужу сына, варим кофе, завтракаем бутербродами прямо в машине и выезжаем. Впереди самая живописная часть маршрута. До Турочака 100 км. Продолжаем ехать вдоль Бии, здесь дорога идет прямо около берега, с другой стороны прижимается скальными выходами.



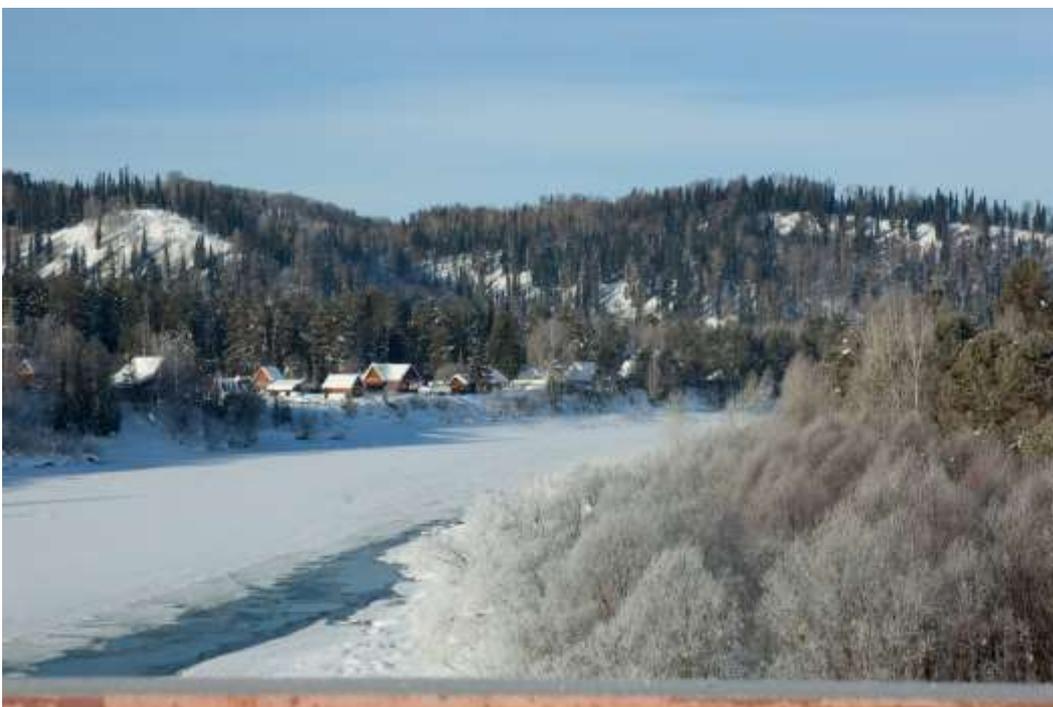




На этом участке течения Бия вся в торосах, местами вода размыла лед и видно достаточно бурное течение.



Пересекаем несколько речек: р. Шунарак, р. Ушпа, р. Ульмень, р. Алемчир, р. Лебедь.



Красиво смотрятся деревни в ранних лучах солнца, проснувшиеся хозяйки топят печи.



Село Турочак довольно большое и оживленное. Делаем остановку, что бы уточнить дальнейший маршрут и обнаруживаем, что стоим около пекарни, запах свежего хлеба, не оставляет равнодушным. Покупаем две булки обжигającego хлеба, молока и еще раз завтракаем.

Следующий этап маршрута Турочак-Таштагол. Дорога покрыта снегом, недавно прошел грейдер. Там где светило солнце снег превратился в лед, довольно скользко. Температура заметно повышается и уже -10, на освещенных участках опять подтаивает.



Дорога поднимается вверх с небольшим уклоном, недолго петляя вдоль реки Лебедь.





Через некоторое время дорога стала круче, начинаем подъем на перевал. Много крутых поворотов, имеется много аварийных съездов. Вокруг хвойные, в основном кедрово-еловые леса.





Перевал Бийская грива (900м), находится на границе Турочакского района и Кемеровской области. С перевала открываются широкие панорамы, видимость отличная. Температура воздуха все еще повышается и перевалила нулевую отметку.



Теперь до самого Таштагола дорога только вниз.



Встаем на обед, опять воспользовавшись лесовозной дорогой.
Фотографируемся на память.





Въезжаем в Таштагол, красивая заснеженная дорога сменяется лужами и слякотью. За бортом +4. Обгоняем небольшой состав поезда, который неспешно едет по серпантину вдоль автомобильной дороги.



Дальше дорога сильно петляет, на дороге лужи, местами лед, трафик довольно напряженный (выходные и лыжный сезон). Приходится соблюдать осторожность.



В Новокузнецке встречаемся с продавцами, осматриваем пару машин. Выезжаем за город, устраиваемся на ночлег у стоянки дальнобойщиков, на этот раз без красот и комфорта.

За день пройдено примерно 350 км.

17 февраля.

Сегодня участок маршрута Новокузнецк – Кемерово. Погода пасмурная, идет снег, с утра -10. Широкая четырехполосная дорога, отличное покрытие. Пейзаж унылый, снимать нечего. Днем опять +4. Едем с максимально разрешенной скоростью, видимость хорошая. У нас на сегодня в планах посмотреть еще 4 машины: в Белово, Ленинск-Кузнецке и Кемерово. На это уходит весь день. Вечером пока еще светло, отъезжаем от Кемерово километров 20, сворачиваем в лесочек, ужинаем и устраиваемся на ночлег. Сегодня за день проехали примерно 250 км.

18 февраля.

Просыпаемся с рассветом. Температура около 0, день обещает быть ясным. Ветрено. Пьем кофе, завтракам и в путь. Сегодня последний этап нашего путешествия. Дорога покрыта лужами и кое-где переметами снега.

Достаточно сильный боковой ветер и когда проходит встречная фура, по машине бьёт порыв ветра. Иногда набегают облачка, больше похожие на дымку, но видимость хорошая.



Едем размеренно и спокойно, соблюдая скоростной режим и правила. Делаем одну остановку на короткий отдых и обед.

Во второй половине дня въезжаем в Новосибирск. Еще немного и мы дома.

Пройдено еще 300км.

На этом наш маршрут заканчивается. Мы проехали больше 1300 км за 4 дня, посетили красивейшие места, выполнили обе поставленные перед нами задачи. А главное, получили незабываемое удовольствие!

8.3. Сведения о районе прохождения маршрута

Чуйский тракт — автомобильная дорога федерального значения.

Нами был пройден равнинный участок дороги Новосибирск –Бийск.

Солтонский тракт (Р-375, Бийск – Солтон – Турочак – Артыбаш) — автомагистраль, соединяющая г. Бийск с Солтонским и Турочакским районами, в недавнем прошлом одно из главных направлений на Телецкое озеро. Шоссе находится в неудовлетворительном состоянии, особенно участок от р. Нени до Турочакского района.

Тем не менее, автомагистраль существует, и до некоторых объектов, находящихся на ней, по другому просто невозможно добраться.

Дорога Турочак – Таштагол

Основная трасса из Кемеровской области на Озеро Телецкое. Протяженность: 95 км.

Примыкает к дороге Бийск – Турочак – Артыбаш

В августе 2008 г. состоялось открытие дороги связавшая Турочак с Таштаголом (Кемеровская область). Прокладка дороги проходила в очень сложных условиях.

Дорога могла бы быть короче и прямее, но строители стремились сохранить кедровые

массивы, поэтому дорога на последнем 17-километровом участке делает 15 поворотов.

Бийская Грива- горный хребет на северо-востоке Алтая. Высшая точка — гора Кубез (1555,3 метра над уровнем моря).

Административно хребет расположен на границе между Республикой Алтай и Кемеровской областью, а также частично в Алтайском крае.

Водораздел бассейнов рек Лебедь и Томь. Территория покрыта черневой тайгой.

Кемеровская область (Кузбасс — неофициальное название) — субъект Российской Федерации, входит в состав Сибирского федерального округа. Образована 26 января 1943 года. Совпадает с большей частью территории Кузнецкого угольного бассейна. Площадь области — 95 725 км²; по этому показателю область занимает 34-е место в стране.

Кемеровская область — самая густонаселённая часть Сибири и азиатской части России. Русские составляют более 90 % населения. Из малочисленных народов в области проживают шорцы, телеуты и сибирские татары, сохранившие свои культурные традиции.

Административный центр области — город Кемерово.

Область расположена на юго-востоке Западной Сибири, занимая отроги Алтая и Саян. Большую часть области занимают невысокие горы и густые леса, где живет много животных.

Кемерово – крупный российский город в Западной Сибири, на севере Кузбасса, административный центр Кемеровской области. Расположен в среднем течении реки Томь, на обоих берегах. Климат континентальный с длинной морозной зимой и коротким теплым и влажным летом.

История Кемерово плотно связана с добычей угля. Это типичный город шахтеров. Кемерово — важный административный, экономический, научный, культурный, транспортный и промышленный центр Сибири.

Новокузнецк — город в Кемеровской области России. Первый по площади в Кузбассе и второй по населению, а также старейший город Кемеровской области.

Расположен на юге Западной Сибири, на обеих берегах реки Томи, в южной части Кемеровской области.

Город основан в 1618 году как острог возле впадения р. Кондомы в р. Томь. В 1620 году острог перенесли на высокую террасу правого берега р. Томи.

Новокузнецк является одним из крупнейших металлургических и угледобывающих центров России.